



Veiledning i bruk av trailerline® Safety Ramps

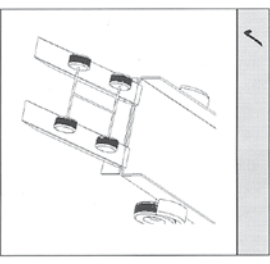


Vennligst se også neste side %

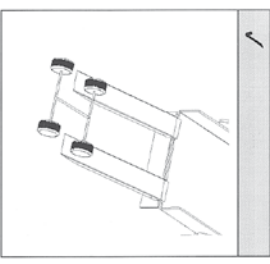
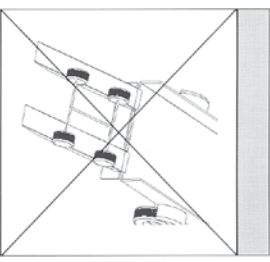
Brugs- og montagevejledning Bruks og monteringsanvisning Användar- och monteringsanvisning

Vejledning i anvendelse af Safety Ramps DK-N-S April 2008

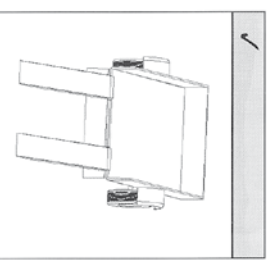
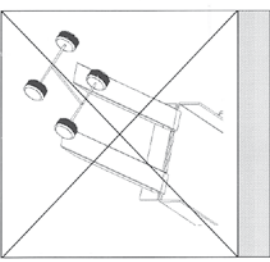
**Ramperne må aldrig anvendes som bro!
Rampene må aldri benyttes som bro!
Ramperna får aldrig användas som bro!**



Kör alltid midt-centreret / Kjør alltid midt på rampen
Kör alltid i mitten av rampen

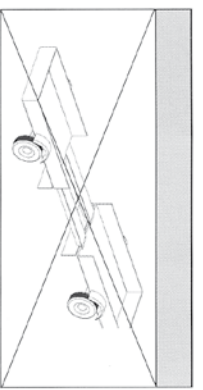
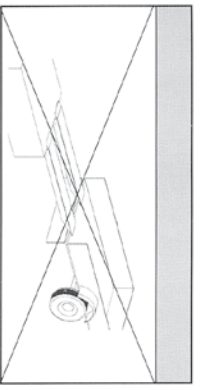


Kör alltid lige op / Kjør alltid rett opp
Kör alltid rakt opp

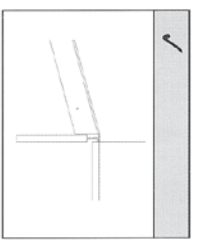
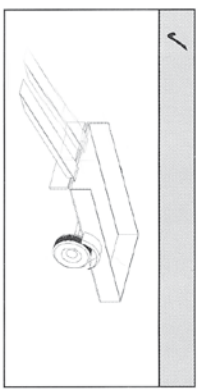


Anlægg altid ramperne lige på trailer /
Lägg alltid ramperna rakt mot flaket

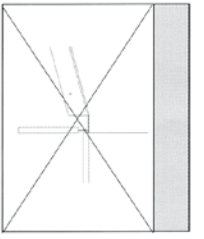
Plasser alltid rampene i linje med trailer



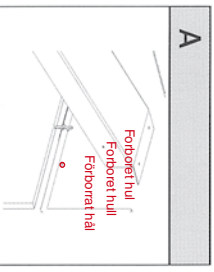
Vær altid opmærksom på minimums
opkørselshøjden (se tabel 1).
Vær alltid oppmerksom på minimum
oppkjøringshøyde (se tabel 1).
Observera alltid minimihöjd för
uppkörning (se tabell 1).



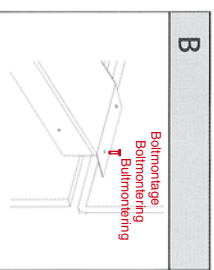
Anlægsflade ind mod ladet /
Anliggningsflata mot flaket



Anlægsflade inn mot læsteplanet



Fastgørelse under læsning / løsning
Faststättning under lastning/lösning



Festing under lastning / løssing



Veiledning i bruk av Safety Ramps

Det er svært viktig at rampene brukes korrekt og at veiledningen nedenfor følges nøye for å sikre brukerne mot ulykker og at rampene ikke blir skadet.

Belastningskapasiteten angitt i tabell 2 er basert på følgende:

Oppkjøringshøyde

Styrken til rampene er avhengig av oppkjøringshøyden, jo mindre oppkjøringshøyde jo mindre styrke.

Minimum oppkjøringshøyde (tabell 1)

Varenr.	Rampelengde	Minimum og maksimum høyde
55.1500L-200	1500 mm	405-450 mm
55.1500B-200	1500 mm	405-450 mm
55.2000L-200	2000 mm	550-600 mm
55.2000B-200	2000 mm	550-600 mm
55.2000L-260	2000 mm	550-600 mm
55.2000B-260	2000 mm	550-600 mm
55.2500L-260	2500 mm	700-750 mm
55.3000L-260	3000 mm	850-900 mm

En stigning på $17^\circ = 30\%$ må ikke overskrides.



Hjultrykkflate

Maksimal bredde av et hjul er bredden av kjøreflaten (rampens bredde) minus 20 mm.

Beltekjøretøy må ikke benyttes, siden beltene river materialet ved endring av kjøretretning.

Lastfordeling

Belastningskapasiteten er basert på en lastfordeling på 2/3 plassert på én aksel og 1/3 på den andre akselen. Vær derfor svært oppmerksom på hvordan vekten er plassert på kjøretøyet; plassering av motor, drivstofftank, redskaper mv. Ved en annerledes plassering vil belastningskapasiteten til rampene være en annen.

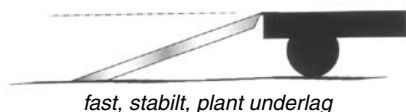
Start og oppbremsing

Unngå å sette rampene i svingninger med rask start og oppbremsinger. Dette vil øke belastningen betydelig (fra 25 % til 50 %).

Sikkerhet

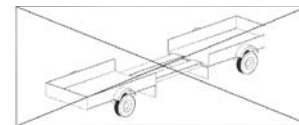
Oppkjøring på rampene, med kjøretøy med fører, må kun foregå hvis det skjer under oppsyn av en annen person. Vær oppmerksom på underlag. Må kun benyttes på fast, stabilt og plant underlag.

Personer må ikke oppholde seg under rampene når de benyttes til oppkjøring.



N

Rampene må **ALDRI** benyttes som BRO !



Montering

Rampene må være korrekt montert på lasteplanet, slik at anleggsflaten ligger helt inn mot kanten av planet. Dermed oppnås størst mulig anleggsflate inn mot planet (se også monteringsveiledning).

Reklamasjon

Reklamasjoner aksepteres kun mot fremvisning av kjøretøy og nøyaktig bruk samt dokumentasjon for vekt pr. aksel.

Belastningskapasitet for aluminiumsramper (tabell 2)

(Maks. belastning er pr. sett til kjøretøy med fire hjul)

Varenr.	Bredde	Lengde	Belastning pr. sett på 4 hjul
55.1500L-200	200 mm	1500 mm	400 kg
55.1500B-200	200 mm	1500 mm	400 kg
55.2000L-200	200 mm	2000 mm	400 kg
55.2000B-200	200 mm	2000 mm	400 kg
55.2000L-260	260 mm	2000 mm	1000 kg
55.2000B-260	260 mm	2000 mm	1000 kg
55.2500L-260	260 mm	2500 mm	1000 kg
55.3000L-260	260 mm	3000 mm	1000 kg

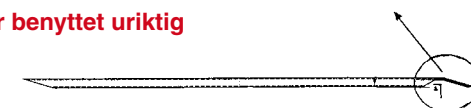
Fastsetting av rampene under lasting og lossing

For å sikre at rampene ikke sklir under lasting og lossing er det viktig å hindre dette ved å bore to hull til hver rampe i det emnet man har valgt å kjøre opp på, deretter fester man rampene ved å stikke to tapper (f.eks. 2 stk. 8 mm låseskruer) ned gjennom hullene i rampene og ned i de forborede hullene. Dermed sikrer man at personer og materiell ikke tar skade, og at rampene holder i lang tid (se enn videre monteringsveiledning).

Alternativt bestilles vinkelbeslag (Best.nr. 55.SRF-01) til montering under rampen.

ADVARSEL!

Det gis ingen garanti, dersom rampene er benyttet uriktig



Denne folderen inneholder ingen tilsagn om garanti, tekniske informasjoner formidles imidlertid fortløpende.

Vi henviser for øvrig til våre salgs- og leveringsbetingelser.